

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
СУХОПУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ № 8-09/2007**

(утверждено на заседании правления САО „Baltikums” 17 мая 2007 года, протокол № 16/2007)

1. ПОЯСНЕНИЕ ТЕРМИНОВ, ПРИМЕНЕННЫХ В ПРАВИЛАХ

- 1.1. **Страховщик** – страховое акционерное общество “BALTIKUMS”.
- 1.2. **Страхователь** – физическое или юридическое лицо, заключающее страховой договор в свою пользу или в пользу другого лица.
- 1.3. **Застрахованный** – указанное в страховом договоре физическое или юридическое лицо, которое имеет интерес страхователя и для которого предназначена выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая.
- 1.4. **Сумма страховки** – указанная в страховом договоре денежная сумма, на которую застраховано транспортное средство, также иные материальные ценности и интересы.
- 1.5. **Страховой случай** – событие, которое находится в причинно-следственной связи с застрахованным риском и при наступлении которого предусмотрена выплата страхового возмещения в соответствии со страховым договором.
- 1.6. **Страховое возмещение** – сумма страховки, ее часть или иная выплачиваемая за страховой случай сумма или предоставляемые услуги в соответствии со страховым договором.
- 1.7. **Полная гибель** – повреждения, констатированные в заключении Страховщика или привлеченных им экспертов, когда ремонт транспортного средства технически невозможен или восстановление транспортного средства представляется экономически не обоснованным, так же и в случае, когда ожидаемые затраты на ремонт превышают 70 (семьдесят) процентов от рыночной стоимости транспортного средства, если в страховом договоре не указано иное.
- 1.8. **Дорожно-транспортное происшествие** – имевший в месте в дорожном движении несчастный случай, в который вовлечено по меньшей мере одно транспортное средство и в котором нанесен ущерб физическому или юридическому лицу.
- 1.9. **Страховой договор** – совокупность документов, которая состоит из правил страхования, страхового полиса, заявки на страхование/ акта осмотра, их приложений, по которой Страхователь и Страховщик берут обязательства.
- 1.10. **Владелец транспортного средства** – физическое или юридическое лицо, на имя которого зарегистрировано транспортное средство.
- 1.11. **Законный пользователь** – лицо, в фактическом владении которого находится транспортное средство и которое этим транспортным средством пользуется в соответствии с действующими законами и правовыми актами Латвийской Республики, причем транспортное средство не было приобретено противоправным путем. На Законного пользователя транспортного средства распространяются те же обязанности и обязательства, что налагаются на Страхователя.
- 1.12. **Страховая премия** – платеж за страхование.
- 1.13. **Рыночная стоимость транспортного средства** – стоимость, которую транспортное средство соответствующей марки, модели, комплектации, пробега имеет на латвийском рынке, в спорном случае – оценка независимого эксперта, приемлемого для Страховщика.
- 1.14. **Износ** – снижение рыночной стоимости транспортного средства, его деталей или дополнительного оснащения, учитываемое Страховщиком при расчете рыночной стоимости транспортного средства, его деталей или дополнительного оснащения по состоянию на день, когда наступил страховой случай.
- 1.15. **Ущерб** – прямой ущерб, который при наступлении страхового случая возник у Застрахованного и который в случае повреждений транспортного средства оценивается как затраты, что рассчитаны в принятом независимыми экспертами или Страховщиком и составленном ремонтным предприятием акте и понесены, чтобы восстановить транспортное средство в том состоянии, в каком оно было в день, когда наступил страховой случай. В случае кражи, хищения или гибели транспортного средства – его рыночная стоимость по состоянию на день, когда имел место страховой случай.
- 1.16. **Собственный риск** – выраженная в процентах или деньгах часть от той указанной в полисе суммы страховки, на которую уменьшается страховое возмещение, рассчитанное в каждом страховом случае.
- 1.17. **Третье лицо** – любое физическое или юридическое лицо, не входящее в круг тех лиц, что указаны в страховом договоре (в т.ч. законные пользователи).
- 1.18. **Транспортное средство** – любое сухопутное транспортное средство, участвующее в дорожном движении и подлежащее регистрации в Дирекции безопасности дорожного движения или Государственной инспекции технического надзора.
- 1.19. **Дополнительное оснащение** – установленные в транспортном средстве дополнительные устройства, которые завод-изготовитель в базовой модели не предусмотрели и о которых имеется отметка в страховом договоре.
- 1.20. **Объект страхования** – указанное в страховом договоре транспортное средство со стандартным или дополнительным оснащением, а также иные страхуемые интересы.
- 1.21. **Охраняемая стоянка** – огороженная территория, в т.ч. гараж, попадание на которую, выход с которой и перемещение по которой возможно только с ведома владельца и/или управляющего и владелец и/или управляющий которой контролирует течение всех суток с помощью мероприятий физической охраны въезд (попадание) на такую территорию, выезд (выход) с нее и перемещение по ней.

1.22. **Лизинг** – кредитование или аренда транспортного средства с выкупом или купля в рассрочку, когда владелец транспортного средства, являющийся юридическим лицом, передает по особому договору другому лицу право пользования транспортным средством.

1.23. **Согласованное уведомление** – утвержденный в установленном Законом об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев сухопутных транспортных средств порядке бланк, который на месте происшествия заполняют водители вовлеченных в дорожно-транспортное происшествие транспортных средств, подтверждая подписью обстоятельства происшествия, факты и схему происшествия.

1.24.

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

2.1. Страховщик страхует постоянно зарегистрированные в Латвийской Республике транспортные средства, исправные, прошедшие технический осмотр. Не страхуются:

- транспортные средства с запретом на отчуждение или обремененные любыми иными запретами;
- транспортные средства, являющиеся или бывшие предметом преступного деяния, а также транспортные средства с неясной или не отвечающей требованиям нормативных актов ЛР документацией;
- транспортные средства с перебитыми номерами шасси (VIN).

Если при наступлении страхового случая обнаруживается, что Страхователь не проинформировал Страховщика об обстоятельствах, указанных в пункте 2.1, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения и расторгнуть страховой договор, не возмещая страховой премии. Страховщик не страхует заказные номерные знаки.

2.2. Страховой договор действует в странах, указанных в полисе в разделе «Территория»:

2.3. в территорию «Латвия» по настоящим правилам входит территория Латвийской Республики;

2.4. в территорию «Страны Балтии» по настоящим правилам входят следующие страны: Латвия, Литва и Эстония;

2.5. в территорию «Европейские страны, без СНГ» по настоящим правилам входят страны, указанные в пункте 2.2.1, а также Албания, Андорра, Австрия, Бельгия, Босния-Герцеговина, Болгария, Чехия, Дания, Франция, Греция, Хорватия, Исландия, Италия, Ирландия, Великобритания, Лихтенштейн, Люксембург, Македония, Мальта, Монако, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Румыния, Сан-Марино, Словакия, Словения, Финляндия, Испания, Швейцария, Венгрия, Германия, Швеция, Сербия, Черногория, Турция;

2.6. в территорию «Европейские страны с СНГ» по настоящим правилам входят страны, указанные в пунктах 2.2.1 и 2.2.2, а также Белоруссия, Молдавия, Украина, Россия (ее территория до Уральских гор).

2.7. Время действия страхового договора – один год, если в полисе не установлено иное.

2.8. При заключении страхового договора заполняют заявку на страховании/акт осмотра, и данный документ является неотъемлемой составной частью страхового договора.

2.9. При заключении страхового договора Страхователь должен представить Страховщику всю запрошенную Страховщиком правдивую информацию в письменном виде, необходимую для оценки вероятности наступления застрахованного риска.

2.10. Страховой договор вступает в силу после того, как страховая премия или определенная ее часть (в случае дробных страховых премий) будет уплачена в кассу Страховщика или на банковский счет, но не ранее чем в момент, когда начинается установленный срок действия страхового договора. Если оплата премии производится на основании выписанного счета, то премия должна быть уплачена в срок, указанный в счете, и договор вступает в силу с указанного в настоящем договоре дня вступления в силу.

2.11. В случае дробных страховых премий страховая премия должна быть уплачена не позднее чем в срок, указанный в страховом договоре. Если уплата страховой премии не была полной в установленный в договоре срок, то тем самым нарушаются условия страхового договора, и страховщик вправе прекратить страховой договор в соответствии с законом «О страховом договоре».

2.12. При наступлении риска дорожно-транспортного происшествия, когда размер ущерба составляет до 10% (десяти процентов) от суммы страховки, в течение действия договора возмещение выплачивается также в случаях, когда факт наступления происшествия и его обстоятельства не подтверждены компетентным учреждением или Согласованным уведомлением (пункты 6.2.2 и 8.1.2 правил). Данное правило может быть применено в различных случаях страхования в течение действия договора до момента, когда общая сумма выплачиваемого возмещения достигнет 10% от суммы страховки.

2.13. Одновременно с транспортным средством Страхователь может застраховать и водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев при дорожно-транспортных происшествиях. Применяются следующие правила страхования в CAO “BALTIKUMS”: «Общие правила страхования от несчастных случаев», которые имеют силу на момент заключения договора о страховании сухопутного транспортного средства.

3. ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ

Настоящими правилами предусматривается выплата возмещения при наступлении страхового случая, который по условиям страхового договора был вызван каким-либо из следующих страховых рисков:

3.1. **Дорожно-транспортное происшествие** – в соответствии с пунктом 1.8 настоящих правил;

3.2. **Кража, ограбление**

В настоящих правилах под кражей следует понимать хищение застрахованного транспортного средства (также деталей или дополнительного оснащения транспортного средства), не связанное с насилием или угрозой оказания

насилия, если все документы транспортного средства, комплекты ключей (карточки кодов), пульта сигнализации находятся у Страхователя или Законного пользователя, и после кражи они представлены Страховщику.

В настоящих правилах под ограблением следует понимать хищение транспортного средства (также деталей или дополнительного оснащения транспортного средства), совершенное лицом или лицами с применением насилия опасным для жизни образом или угроз Страхователю и законному пользователю;

3.3. Иные противоправные действия третьих лиц – такие действия третьих лиц вне договорных отношений, в которых выражается внешнее воздействие на застрахованное транспортное средство и в результате которых застрахованному транспортному средству нанесены механические повреждения (в т.ч. взрывание);

3.4. Природная стихия – прямое воздействие на транспортное средство бури, наводнения, молнии, града, а также воздействие иных предметов, если оно вызвано природной стихией;

3.5. Пожар – воздействие на транспортное средство внешнего взрыва или огня из внешнего источника;

3.6. Столкновение с падающим предметом – возмещается ущерб, нанесенный транспортному средству при столкновении с падающим предметом при условии, что транспортное средство остановилось или было помещено на стоянку в разрешенном месте;

3.7. Разбитие стекла – повреждение стекол и/или фар транспортного средства, возникшее по причинам, не зависящим от Страхователя или Законного владельца и не связанное с противоправными действиями третьих лиц.

Любой из рисков, указанных в пунктах 3.2-3.7, может быть застрахован только в случае, если застрахован также риск дорожно-транспортного происшествия.

4. СУММА СТРАХОВКИ СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Сумма страховки не должна превышать рыночной стоимости транспортного средства по состоянию на день заключения страхового договора.

4.2. Размер суммы страховки, страховой премии и порядок уплаты устанавливает Страховщик по договоренности со Страхователем.

4.3. После выплаты страхового возмещения сумма страховки, указанная в страховом договоре, не меняется.

4.4. Если сумма страховки по одному или нескольким страховым договорам, заключенным с одним или несколькими страхователями, превышает рыночную стоимость застрахованного объекта (сверхстрахование), то по требованию любой из сторон договора эта сумма подлежит уменьшению в хронологической последовательности заключения страховых договоров, начиная с последнего страхового договора – до тех пор, пока эта сумма не превысит рыночную стоимость застрахованного объекта.

4.5. Если сумма страховки меньше рыночной стоимости застрахованного объекта (недострахование), Страховщик выплачивает страховое возмещение в том соотношении с размером ущерба, в котором сумма страховки находится с рыночной стоимостью застрахованного объекта, если страховым договором не предусмотрено иное.

4.6. В рамках суммы страхования может быть застраховано согласованное со Страховщиком дополнительное установленное в транспортном средстве оснащение, вид, марку, модель, год выпуска, стоимость которого необходимо указать в страховом договоре.

5. СОБСТВЕННЫЙ РИСК

5.1. В страховом договоре может быть предусмотрен собственный риск.

5.2. Собственный риск, указанный в страховом договоре для повреждений и полной гибели транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия, удваивается если стаж водителя транспортного средства соответствующей категории составляет менее двух лет.

5.3. Собственный риск не применяется, если ущерб в результате дорожно-транспортного происшествия причинен водителем другого установленного транспортного средства (в странах, указанных в пункте 2.2 настоящих правил).

5.4. При наступлении риска «кража, ограбление» или полной гибели транспортного средства в странах СНГ (Белоруссия, Молдавия, Украина, Россия (на её территории до Уральских гор)) собственный риск в каждом случае применяется в двойном размере.

5.5. Если страхование транспортного средства проводится без повреждений собственного риска, тогда во втором и последующих случаях страхования в течение действия страхового договора применяется 10% собственный риск на случай повреждений (от размера ущерба), но не менее чем в размере 100 LVL (сто латов).

6. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ И ЗАКОННОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

6.1. Страхователь и Законный владелец обязаны:

6.1.1. уплатить всю страховую премию в тот срок и том порядке, что указаны в страховом договоре;

6.1.2. проинформировать Застрахованного и Законных пользователей о заключенном страховом договоре и обязанностях, из него вытекающих;

6.1.3. сообщать Страховщику точную и правдивую информацию обо всех обстоятельствах, важных для заключения договора, а их изменениях (замена противоугонной системы, ключей, обременение транспортного средства другими требованиями, запретами и т.д.), а также об иных действующих страховых договорах, относящихся к тому же объекту страхования;

6.1.4. в течение одного рабочего дня в письменном виде уведомить Страховщика об изменениях в информации, указанной в представленных Страховщику документах, заявке на страхование, а также об иных обстоятельствах (замене противоугонной системы, ключей, их утере или краже, использовании транспортного средства для учебной езды, аренде транспортного средства, его передаче в залог или иного рода обременении и т.д.), способных привести к повышению вероятности наступления застрахованного риска или размера возможного ущерба при наступлении застрахованного риска;

6.1.5. включать все противоугонные устройства в случаях, когда транспортное средство ставят на стоянку, запирают двери транспортного средства, крышку багажника и окна и люки. Если транспортное средство оснащено съемной (опускаемой) крышей или ее частью – запирают также крышу.

6.1.6. Для транспортного средства, которое оснащено системой слежения, риск кражи и ограбления действует в случае, если договор о системе слежения в силе на момент наступления случая и система слежения работает на конкретной территории;

6.1.7. во всех случаях, когда транспортное средство ставится на стоянку, снимать панель управления встроенных в транспортное средство аудио- и прочих дополнительных устройств, если такая панель предусмотрена;

6.1.8. в случае, если имела место попытка кражи транспортного средства, утеря, повреждение или кража ключей (кодовых карточек, пультов сигнализации) от транспортного средства;

6.1.8.1. в случае попытки кражи транспортного средства проводить все необходимые мероприятия для сохранения транспортного средства и незамедлительно, но не позднее чем в течение одного рабочего дня письменно проинформировать Страховщика;

6.1.8.2. в случае потери или кражи ключей от транспортного средства (кодовых карточек, пультов сигнализации) незамедлительно, но не позднее чем в течение одного рабочего дня письменно проинформировать Страховщика. Заменить ключи и противоугонные устройства за свой счет и предъявить их Страховщику. До замены ключей от транспортного средства и/или противоугонных устройств и предъявления Страховщику Транспортное средство должно быть помещено только на Охраняемую стоянку. До момента, пока ключи от Транспортного средства и/или противоугонные устройства не будут заменены и предъявлены Страховщику – что должно быть подтверждено соответствующим письменным актом - приостанавливается страхование риска кражи и ограбления;

6.1.9. если производится замена регистрационного документа (свидетельства) транспортного средства в случаях, когда владелец транспортного средства не меняется, то в течение 2 (двух) рабочих дней с даты замены документа Страхователь обязан явиться в бюро Страховщика, чтобы внести изменения в договор страхования.

6.1.10. Если утеряно (украдено) регистрационное свидетельство транспортного средства или государственный регистрационный номер, об этом Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее чем в течение одного рабочего дня уведомить Страховщика, провести необходимые мероприятия по безопасности, чтобы обеспечить сохранность транспортного средства, и выполнить действия, необходимые для получения нового регистрационного свидетельства. До восстановления регистрационного свидетельства и предъявления нового свидетельства Страховщику Транспортное средство должно быть помещено только на Охраняемую стоянку. До восстановления регистрационного свидетельства и предъявления нового свидетельства Страховщику – что должно быть подтверждено соответствующим письменным актом - приостанавливается страхование риска кражи и ограбления.

6.1.11. помещать на Охраняемую стоянку не находящиеся в эксплуатации грузовые транспортные средства, прицепы, полуприцепы, а также транспортные средства с погруженными в них коммерческими грузами;

6.1.12. выполнять прочие требования, указанные в страховом договоре.

6.2. Если наступил застрахованный риск, Законный пользователь транспортного средства или Страхователь обязан:

6.2.1. незамедлительно провести мероприятия по предотвращению дальнейшей порчи транспортного средства (гибели, кражи, ограбления);

6.2.2. соблюдая действующий порядок (Закон о дорожном движении, Правила дорожного движения, Закон о полиции, закон о пожарной безопасности, закон о пожарном деле и прочие нормативные акты), немедленно уведомить об этом соответствующую компетентную институцию в обязанности которой входит расследование или проверка соответствующего происшествия (полиция, дорожная полиция, пожарно-спасательная служба и др.). В установленных нормативными актами случаях обстоятельства дорожно-транспортного происшествия можно подтвердить Согласованным уведомлением;

6.2.3. при наступлении дорожно-транспортного происшествия, когда в соответствии с нормативными актами Латвийской Республики можно не уведомлять компетентную институцию, то есть, когда в происшествии вовлечено только одно транспортное средство, транспортное средство может и имеет право перемещаться, не пострадали люди и не был нанесен ущерб имуществу третьего лица, незамедлительно (не покидая места происшествия) проинформировать Страховщика о происшествии, позвонив по бесплатному информационному телефону (+371) 8002001;

6.2.4. незамедлительно, как только это станет возможным, но не позднее чем в течение двух рабочих дней представить Страховщику письменное заявление о страховом случае, составленное по установленной форме. Если установленный срок превышен, Страхователь обязан документально доказать Страховщику, что Страхователь не мог соблюсти установленный срок (находился в командировке, путешествии, и поэтому не мог констатировать наступление возможного застрахованного риска и уведомить о нем Страховщика). Для получения страхового возмещения следует подать также:

6.2.4.1. копию водительского удостоверения Законного владельца (на момент наступления страхового случая) и копию удостоверения личности заявителя;

6.2.4.2. регистрационное свидетельство транспортного средства;

6.2.4.3. оригинал страхового полиса;

- 6.2.4.4. выданную компетентным учреждением справку, подтверждающую в установленном законом порядке факт страхового случая и причины и обстоятельства возникновения ущерба или, в установленных законом случаях, - Согласованное уведомление Законный владелец или Страхователь может уполномочить Страховщика запросить и получить выданную компетентным учреждением справку.
- 6.2.4.5. письменную доверенность Застрахованного на выплату страхового возмещения, если в качестве получателя возмещения указано ремонтное предприятие или иное лицо;
- 6.2.4.6. прочие документы и информацию, характеризующие наступление застрахованного риска и причиненный этим ущерб;
- 6.2.4.7. в случае платежей дробных страховых премий – документ, подтверждающий полную уплату страховой премии;
- 6.2.5. до момента, когда назначенный Страховщиком эксперт произведет осмотр, сохранить транспортное средство и его остатки в таком состоянии, в каком они были после происшествия;
- 6.2.6. в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента предъявления справки Страховщик должен явиться на ремонтное предприятие и найти транспортное средство, чтобы ремонтное предприятие смогло составить расчет ремонтных работ (если в качестве вида получения страхового возмещения выбран ремонт на ремонтном предприятии);
- 6.2.7. если при ремонте транспортного средства обнаруживаются скрытые дефекты, перед их устранением незамедлительно сообщить Страховщику о них и предъявить повреждения Страховщику;
- 6.2.8. в случае кражи транспортного средства незамедлительно, как только это станет возможным, но не позднее чем в течение 1 (одного) рабочего дня, передать Страховщику все регистрационные документы, все комплекты ключей (кодовые карточки) и пульт сигнализации транспортного средства. Если Страхователь или Законный пользователь транспортного средства не имеют возможности провести эти мероприятия (из-за травмы или по иным, не зависящим от них причинам), то их должны провести уполномоченные лица. Если установленный срок превышен, Страхователь обязан документально доказать Страховщику, что Страхователь не мог соблюсти установленный срок (находился в командировке, путешествии, и поэтому не мог констатировать наступление возможного застрахованного риска и совершить установленные действия). Факт и время предоставления подлежащих сдаче предметов подтверждается актом сдачи-приемки;
- 6.2.9. если застрахованное транспортное средство украдено или ограблено за пределами Латвийской Республики о происшедшем незамедлительно уведомить учреждение местной полиции или латвийскую полицию;
- 6.2.10. если по объективным причинам нет возможности явиться лично и написать заявление о возможном страховом случае, это должны сделать члены семьи или уполномоченные лица.
- 6.3. В случае невыполнения обязательств Страхователем (в т.ч. неуплаты страховой премии) Страховщик вправе передать право взыскания долга предприятиям, специализирующихся на взыскании долгов, а также передать третьим лицам информацию о долге и должнике для помещения в списки учета нечестных дебиторов.

7. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. В случае повреждения или ограбления:

- 7.1.1. Страховщик покрывает расходы на такой ремонт транспортного средства, чтобы привести его в то состояние, в каком оно находилось до страхового случая.
- 7.1.2. Если страховое возмещение получают деньгами, то размер возмещения устанавливается на основании заключения экспертизы в соответствии с правилами Кабинета Министров ЛР «Правила технической экспертизы транспортных средств и сертификации технических экспертов», за вычетом собственного риска в соответствии с условиями страхового договора.
- 7.1.3. Если ремонт транспортного средства проводится на ремонтном предприятии:
- 7.1.3.1 размер возмещения устанавливается в соответствии с согласованной сметой ремонта и в соответствии с правилами Кабинета Министров ЛР «Правила технической экспертизы транспортных средств и сертификации технических экспертов», за вычетом собственного риска, если сумма собственного риска не была уплачена ранее на банковский счет или в кассу Страховщика;
- 7.1.3.2 транспортное средство, имеющее гарантию завода-изготовителя, ремонтируют на ремонтном предприятии в Латвийской Республике, и данное предприятие отвечает соответствующим требованиям качества и условиям гарантии;
- 7.1.3.3 если срок гарантии, выданной заводом-изготовителем на транспортное средство, истек, то Страхователь вправе отремонтировать транспортное средство в ремонтной мастерской, чьи услуги отвечают марке и состоянию поврежденного транспортного средства, и которую утверждает Страховщик.
- 7.1.4. после получения страхового возмещения Страхователь или Законный пользователь обязан те детали, что повреждены в страховом случае или заменены во время ремонта, передать в собственность Страховщика, если он того потребует;
- 7.1.5. Страховщик вправе решать вопрос о прямой оплате расходов на ремонт Застрахованному на основании принятой Страховщиком сметы/счета от ремонтного предприятия или заключения экспертизы.
- 7.1.6. Страховщик выплачивает страховое возмещение на основании оценки убытков сухопутного технического экспорта, если Законный пользователь или Страхователь выбрал получение возмещения в виде ремонта, но в течение 1 (одного) месяца с момента подачи заявления не предъявил Страховщику расчет ремонтных работ от ремонтного предприятия.

7.1.7. Назначенный Страховщиком эксперт производит осмотр транспортного средства в течение 3 рабочих дней с момента, когда Страховщику была представлена письменная информация о месте, где находится транспортное средство, и обеспечен доступ и условия для осмотра транспортного средства.

7.2. В случае кражи, ограбления или полной гибели:

7.2.1. Страховое возмещение рассчитывается по сумме страховки транспортного средства за вычетом износа в размере 1% за каждый месяц (в расчет включается также тот месяц, в течение которого имел место страховой случай, если он наступил на 16-й день месяца или позже), а также с учетом предусмотренного полисе собственного риска.

7.2.2. в случае полной гибели транспортного средства вычитается также остаточная стоимость транспортного средства, которую определяет Страховщик.

7.2.3. Украденное, похищенное или признанное погибшим транспортное средство Страховщик, действуя по взаимной договоренности с Застрахованным, вправе заменить транспортным средством той же марки, года выпуска и комплектации. В этом случае Страховщик приобретает транспортное средство в пользу Застрахованного, а Застрахованный платит ту сумму, которая отвечает собственному риску и стоимости полезных остатков. Если Застрахованный не желает уплатить эту сумму, то приобретается соответственно более дешевое транспортное средство. По взаимной договоренности может быть приобретено транспортное средство иной стоимости и марки по сравнению с застрахованным транспортным средством. Если приобретено транспортное средство другой стоимости, разницу Страховщик выплачивает деньгами, или же Застрахованный обязан эту разницу доплатить. Если Страховщик того потребует, то транспортное средство, признанное погибшим, следует передать в собственность Страховщика до выплаты Страхового возмещения;

7.2.4. до того как получить страховое возмещение за украденное или похищенное транспортное средство, владелец подписывает со Страховщиком договор, в котором устанавливаются права и обязанности сторон на случай, если транспортное средство (или его части) будут найдены;

7.2.5. если указанная в пункте 7.2.4 договоренность Сторонами не заключена, и транспортное средство найдено после выплаты страхового возмещения, то владелец транспортного средства обязан перерегистрировать право собственности на указанное Страховщиком лицо в том порядке, что предусмотрен нормативными актами ЛР. В противном случае Застрахованный обязан вернуть выплаченное страховое возмещение;

7.2.6. если украденное или похищенное транспортное средство найдено до того, как выплачено страховое возмещение, Застрахованный обязан предпринять все необходимые действия, чтобы транспортное средство можно было вернуть в свое владение. Если украденное или похищенное транспортное средство найдено в установленном законом порядке, и его можно вернуть владельцу, Страховщик обязан возместить все связанные с возвратом транспортного средства и ранее согласованные расходы, и устранить те повреждения, что причинены транспортному средству в результате кражи или похищения;

7.2.7. если страховое возмещение, рассчитанное в соответствии с пунктом 7.2.1, превышает рыночную стоимость транспортного средства по состоянию на дату страхового случая, Страховщик рассчитывает страховое возмещение, вычитая из рыночной стоимости транспортного средства размер собственного риска, указанный в полисе.

7.3. При выплате страхового возмещения деньгами или с помощью перевода в возмещение не входят налоги.

7.4. Если страховой случай наступил до выплаты страховой премии в полном размере, Страховщик удерживает оставшуюся часть премии из выплачиваемого страхового возмещения, или же Страхователь или Застрахованный выплачивают её Страховщику до полной выплаты страхового возмещения. Если оплата премии (или удержание возмещения) не произведена в полной мере, за Страхователем остается обязательство произвести оплату её оставшейся части.

7.5. Страховое возмещение выплачивается Страхователю или письменно уполномоченному лицу.

7.6. Решение о страховом возмещении принимается в течение одного месяца после получения всех необходимых документов если для всестороннего и объективного рассмотрения дела не требуется получить дополнительную документацию;

7.7. Страховое возмещение выплачивается в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после принятия решения о выплате страхового возмещения, то есть, в этот срок Застрахованный получает выплату страхового возмещения деньгами или по письменной просьбе Застрахованного Страховщик оплачивает согласованную с ремонтной мастерской сумму ремонтных работ на основании счета от ремонтной мастерской);

7.8. Если транспортное средство застраховано несколькими страховщиками, то страховое возмещение Страховщик выплачивает пропорционально суммам страховки, но общая сумма возмещения не должна превышать ущерба, понесенного Застрахованным;

7.9. Если действует какой-либо иной страховой договор (например, о страховании гражданско-правовой ответственности третьего лица, ответственного за ущерб) или если ущерб возмещает лицо, за этот ущерб ответственное, то Страховое возмещение уменьшают на сумму, которая в возмещение ущерба уплачена по другому страхованию или которая уплачена третьим лицом. В любом случае соблюдается принцип компенсации – общая сумма возмещения не должна превышать убытки, понесенные Застрахованным;

7.10. В рамках страхового возмещения Страховщик покрывает и обоснованные расходы на транспортировку, но, не превышая при этом, 5 (пять) % от суммы страховки, но не более 1000 LVL (одна тысяча латов). Эти затраты не покрываются, если их возмещение обеспечивается по любому другому страхованию или договору;

7.11. Общее возмещение в случае кражи, ограбления или повреждения дополнительного оснащения не может превышать 10% от суммы страховки.

7.12. В случае если в ходе принятия решения у Страховщика возникают вопросы, требующие дополнительных специальных знаний, Застрахованный уполномочивает Страховщика представить материалы страхового дела для проведения трассологической или иного рода экспертизы. При необходимости Страхователь обязан представить эксперту также застрахованное транспортное средство.

8. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ И ИСКЛЮЧЕНИЯ

8.1. Страховое возмещение Страховщик не выплачивает, если:

8.1.1. при наступлении застрахованного риска Страхователь, Застрахованный или Законный пользователь действовал злонамеренно или допустил халатность (статьи 1641 и 1645 Гражданского закона), а также в случае, если подобные действия повысили вероятность наступления застрахованного риска;

8.1.2. факт наступления застрахованного риска и причины и обстоятельства причинения ущерба не подтвердило компетентное учреждение в установленном законе порядке, если в обязанности такого учреждения входят расследование и проверка соответствующего происшествия (полиция, дорожная полиция, пожарно-спасательная служба, государственный гидрометеорологический центр и др.), или, в определенных случаях, Согласованное уведомление. Положения этого пункта не распространяются на риск «Разбитие стекла». Исключение из этого условия указано в пунктах 2.8 и 6.2.3 Правил;

8.1.3. транспортное средство не содержалось и не эксплуатировалось в соответствии с требованиями нормативных актов, дающих право использовать это транспортное средство в дорожном движении;

8.1.4. Страхователь, Застрахованный или Законный владелец предоставили Страховщику вводную в заблуждение или неправдивую информацию, а информация требовалась Страховщику для объективной оценки обстоятельств страхового случая. Если подобный факт введения в заблуждение констатирован после выплаты страхового возмещения, Застрахованный обязан возместить Страховщику страховое возмещение;

8.1.5. транспортное средство эксплуатируется в нарушение требований договора AERT (договор между европейскими странами, в котором установлены требования к работе экипажей транспортных средств в международных перевозках);

8.1.6. после дорожно-транспортного происшествия Законный владелец не выполнил требований, предусмотренных Правилами дорожного движения и прочими нормативными актами (в т.ч. покинул место дорожно-транспортного происшествия, отказался пройти проверку на наличие воздействия алкогольных напитков, наркотических и прочих одурманивающих веществ и др.);

8.1.7. ущерб причинен в результате мошенничества, присваивания или принуждения;

8.1.8. на момент дорожно-транспортного происшествия транспортное средство не прошло ежегодного технического осмотра;

8.1.9. транспортное средство использовалось для совершения противоправных действий;

8.1.10. при вождении транспортного средства или обучении другого лица вождению транспортного средства имела место такая усталость или болезнь или состояние после приема таких медикаментов, что скорость реакции и внимание водителя были понижены, или же имело место состояние после употребления алкогольных напитков, наркотических или психотропных веществ или имело место обучение другого лица вождению, если в соответствии с нормативными актами запрещено обучать вождению транспортного средства;

8.1.11. ущерб возник при вождении транспортного средства, когда водитель не имел права вождения транспортного средства соответствующей категории;

8.1.12. ущерб причинен в результате пожара, вызванного коротким замыканием в транспортном средстве;

8.1.13. без письменного согласования со Страховщиком дополнительно изготовлены дубликаты ключей от транспортного средства, пульта или кодовые карточки и возник риск кражи или хищения;

8.1.14. ущерб причинен, когда транспортное средство перемещалось по затопленным дорогам, в двигатель, салон или другие части транспортного средства попала вода, или при иного рода воздействии на части транспортного средства;

8.1.15. ущерб (т.е., коррозия, растрескивание и др.) причинен в результате воздействия погодных условий, ухудшения эксплуатационных свойств транспортного средства, его износа или иных аналогичных процессов, а также в результате утраты качества транспортного средства в связи с ремонтом;

8.1.16. ущерб возник и ограничивается только механическими частями транспортного средства (двигателем, трансмиссией, коробкой передач и т.п.), если причиной такого ущерба не был застрахованный риск;

8.1.17. ущерб транспортному средству или любой его части причинен при ремонте или выполнении обслуживания;

8.2. Если об этом нет особого указания в страховом договоре, то не возмещается ущерб, возникший

8.2.1. при использовании транспортного средства в соревнованиях или тренировочной езде, а также при нахождении в месте соревнований или тренировочной езды (на ограниченной территории такого места);

8.2.2. во время учебной езды;

8.2.3. в тот период времени, когда транспортное средство сдавалось в аренду (за исключением лизинга, который оговорен в полисе);

8.2.4. из-за стихийного бедствия, войны, объявления военного или чрезвычайного положения, бунта, террористического акта и несчастных случаев, связанных с выделением атомной энергии;

8.2.5. на территориях, не предназначенных для дорожного движения (в болотистых или затопленных местах, в пешеходных туннелях, при проваливании под лед и т.д.);

8.2.6. из-за перевозки в транспортном средстве животных или груза, если причиной ущерба не является наступление застрахованного риска.

8.3. Страхование возмещение Страховщик вправе не выплачивать, если:

8.3.1. Страхователь, Застрахованный или Законный пользователь в случае кражи, независимо от причины (как, например, утеря, кража, оставление в транспортном средстве и др.) не может, подавая письменное заявление о страховом случае, предоставить Страховщику транспортного средства все комплекты ключей (кодированные карточки), пульты сигнализации или регистрационное свидетельство транспортного средства;

8.3.2. кражу или похищение транспортного средства совершил Страхователь, Застрахованный или Законный пользователь, иное лицо по их поручению, а также в случаях, когда сами они участвовали в краже или хищении;

8.3.3. наступление страхового случая связано с грубым несоблюдением Правил дорожного движения. В понимании настоящих правил грубым нарушением правил дорожного движения является:

- превышение разрешенной скорости движения более чем на 30 км/ч;
- превышение разрешенной скорости движения более чем на 20 км/ч на дорогах с грунтовым покрытием;
- пересечение перекрестка при запрещающем сигнале;
- несоблюдение правил пересечения железнодорожного переезда;
- езда против направления движения по улице с одним направлением;
- несоблюдение требований распорядительных знаков, находящихся в причинно-следственной связи с дорожно-транспортным происшествием;
- несоблюдение требований знака «Без остановки продолжать движение запрещается»;
- если транспортное средство совершило обгон в неразрешенном месте, и это находится в причинно-следственной связи с дорожно-транспортным происшествием;

8.3.4. не соблюдаются указанные в данных правилах обязанности Страхователя, Застрахованного или Законного пользователя;

8.3.5. наступил случай кражи установленного в транспортном средстве аудио- или иного дополнительного оснащения, и Страхователь не может предъявить ту съемную панель, для которой оно было предназначено;

8.3.6. Страхователь, Застрахованный или Законный пользователь, или иное связанное с ними лицо, после страхового случая самовольно, без ведома Страховщика, совершает действия, влияющие на ход выяснения или расследования обстоятельств или тормозящие его;

8.3.7. если в период действия полиса повторно повреждена, в т.ч. украдена и т.п. одна и та же часть транспортного средства, и Страхователь (Застрахованный) не может доказать, что на момент повреждения эта часть находилась в том же состоянии, что при заключении страхового договора.

8.4. Если транспортное средство используется шире, с превышением круга лиц, указанных в заявке на страхование как законные пользователи, страховое возмещение Страховщик может уменьшить, но не более чем на 50% от суммы ущерба.

8.5. В случаях, указанных в пункте 8.3 настоящих правил, Страховщик имеет право выплатить страховое возмещение в уменьшенном размере.

9. ИЗМЕНЕНИЕ ДОГОВОРА, ПРИОСТАНОВКА И ПРЕКРАЩЕНИЕ ЕГО ДЕЙСТВИЯ

9.1. Если при заключении страхового договора Страхователь обязался выполнить определенные действия, но просрочил срок их исполнения, транспортное средство используется не для тех целей, что указаны в договоре, или существует необходимость изменить условия договора, Страховщик вправе потребовать уплаты дополнительной премии или иным образом пересмотреть правила дальнейшего действия договора в соответствии с законом ЛР «О страховом договоре».

9.2. Страхователь вправе расторгнуть страховой договор, подав Страховщику письменное уведомление об этом. В таком случае договор считается расторгнутым с 15-го дня с даты подачи уведомления. При расторжении договора прежде срока Страховщик возмещает Страхователю уплаченную часть страховой премии, отвечающую части премии за полные месяцы, оставшиеся до конца срока действия страхового договора, за вычетом связанных с заключением страхового договора расходов Страховщика в установленном Страховщиком размере, но не более чем 25% от страховой премии в соответствии с действующим законодательством. Требования этого пункта не распространяются на договоры, по которым Страховщик выплатил страховое возмещение.

9.3. Если Застрахованный или Страхователь злонамеренно или по халатности совершил такие действия или допустил такое бездействие, что увеличивает вероятность наступления застрахованного риска, то Страховщик вправе расторгнуть страховой договор в порядке, указанном в законе ЛР «О страховом договоре».

9.4. Действие страхового договора в отношении риска кражи, хищения приостанавливается в случаях, указанных в пунктах 6.1.8 и 6.1.10 настоящих правил.

9.5. Если у транспортного средства меняется владелец, и нет иной действующей договоренности со Страховщиком, то договор прекращается в момент, когда совершился переход права собственности.

9.6. Прочие случаи прекращения страхового договора имеют место в соответствии с законом ЛР «О страховом договоре».

10. РЕГРЕССНОЕ ТРЕБОВАНИЕ

10.1. После выплаты страхового возмещения Страховщик перенимает у Застрахованного право требования против третьего лица, ответственного за ущерб.

10.2. Если из-за злого умысла или халатности Застрахованного регрессное требование в пользу Страховщика невозможно, то Застрахованный обязан возместить Страховщику страховое возмещение в таком размере, на какой невозможно регрессное требование.

11. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Принятое Страховщиком решение Застрахованный или уполномоченное им лицо может обжаловать в течение 30 дней с момента получения решения, предъявив Страховщику мотивированную претензию в письменном виде.

11.2. Страховщик рассматривает претензии и сообщает о принятом решении в течение 15 рабочих дней, считая с момента получения претензии.

11.3. В случае если в отношении выполнения обязательств по договору Страховщик и Застрахованный не могут договориться во внесудебном порядке, то любой спор, разногласие или требование, вытекающее из страхового договора, будет рассматриваться по выбору истца в суде Латвийской Республики по принадлежности в соответствии с нормативными правовыми актами Латвийской Республики или в Рижском Международном третейском суде в Риге, в составе одного судьи, на латышском языке, в соответствии с нормативными правовыми актами Латвийской Республики и регламентом Рижского Международного третейского суда

11.4. Споры между Страховщиком и государственными или муниципальными учреждениями Латвийской Республики рассматриваются в суде Латвийской Республики

12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

12.1. Вся переписка между сторонами договора, в том числе уведомления и напоминания требуют письменной формы, причем документ соответствующего содержания отправляется заказным письмом по указанному в страховом полисе адресу или же вручается лично в руки второй стороне.

12.2. Все заявления и уведомления Застрахованного или Страхователя, связанные с внесением изменений в страховой договор, или предоставлением такой информации, которая отличается от информации, указанной в заявке на страхование/акте осмотра или полисе, направляются Страховщику непосредственно по указанному в полисе адресу, также, если страховой договор заключен со страховыми посредниками (агентами, брокерами).

